

Теплоход: «Игорь Стравинский»
Круиз: 439038
Даты круиза: 02.10.26 (12:00) – 04.10.26 (19:00) (время московское)
Дней/Ночей: 3/2
Маршрут: Волгоград – Илевка – Старочеркасская – Ростов-на-Дону

График движения и экскурсионная программа

ДЕНЬ	ЧИСЛО	СТОЯНКА ДЛИТЕЛЬНОСТЬ	ЭКСКУРСИОННАЯ ПРОГРАММА
1	2 октября пятница	Волгоград Отправление в 12:00 –	Волгоград, Речной вокзал, Набережная 62-й Армии
2	3 октября суббота	Илевка 08:00 - 12:00 4 ч.	Варианты экскурсионного обслуживания (по выбору туриста): Обзорная экскурсия Зеленая стоянка – самостоятельная прогулка по парку. Название Пятиморск носит небольшой поселок в Калачевском районе Волгоградской области, где проживает всего около 2-х тысяч человек. Поселок недаром назван Пятиморском. Не будучи расположен на морских берегах, он действительно, является портом пяти морей. Причиной тому – Волго-Донской канал, масштабное гидротехническое сооружение, предопределившее историческую роль и судьбу поселка. Пятиморск был основан в ходе строительства канала на берегу Карповского водохранилища. Его датой рождения считается 1953 год. Рядом с 13-м шлюзом Волго-Донского судоходного канала, на вершине 11-метрового холма стоит величественная групповая скульптура «Соединение фронтов». Монумент создан в память об одном из важнейших событий Сталинградской битвы, когда войска Юго-Западного и Сталинградского фронтов замкнули кольцо окружения вокруг сталинградской группировки немецко-фашистских захватчиков. Автор монумента известный советский скульптор Евгений Вучетич, создавший легендарный монумент Родина-мать, и берлинского «Воин-освободитель». Весь поселок Пятиморск можно назвать музеем под открытым небом, но настоящий музей тут всего один и посвящен он самой знаковой странице истории этой местности, а именно Волго-Донскому каналу. Дополнительная экскурсия* (если позволяет продолжительность стоянки; минимальное количество участников - 20 чел.): Экскурсия в музей «Волго-Донского канала». Вы увидите экспонаты посвященные истории казачества, документы и личные вещи строителей канала, переданные в дар и собранные по крупицам. В зале эксплуатации установлен макет Волго-Донского канала и макет землечерпалки, пульт управления шлюзом, и настоящее эхо из прошлого – телефонный коммутатор – работавший до 2012 года. * Выбор дополнительных экскурсий носит ознакомительный характер, точная информация о дополнительных экскурсиях в круизе будет представлена на борту теплохода.

день	число	стоянка длительность	экскурсионная программа
3	4 октября воскресенье	Старочеркасская 14:00 - 16:30 2 ³⁰ ч.	Варианты экскурсионного обслуживания (по выбору туриста): Пешеходная экскурсия Пешеходная экскурсия. На правом берегу реки Дон расположилась бывшая столица донского казачества. Здесь по торговой площади станицы Старочеркасской ходили донские атаманы Разин, Булавин, Пугачев, Ефремов и Платов. Каждый памятник и дом здесь напоминает об их храбрости и мужестве. Вы узнаете, почему казаки выбрали это место для своей столицы, зачем перенесли ее позже и еще много всего интересного. Во время экскурсии мы увидим следующие объекты. • Воскресенский Войсковой Собор (самостоятельный осмотр) — старейший храм на Юге России. Это одна из самых ярких достопримечательностей станицы. Строительство собора велось в то время, когда возводить каменные храмы в стране было запрещено. Но с помощью императора Петра I Воскресенский войсковой собор все же появился на свет. Когда-то здесь молились русские князья и императоры. На входе висят большие кандалы, в которые был закован Степан Разин перед отправкой на казнь. • Майдан — место сбора Войскового круга, где принимались решения о походах и начиналась «смута» Степана Разина. • Атаманское подворье — это подворье построил атаман Данила Ефремов. На его территории находятся атаманский дворец и Донская церковь. Сейчас во дворце расположена экспозиция историко-архитектурного музея-заповедника. Посетим экспозицию «История донского казачества» (Атаманский дворец 1-й этаж).
		Ростов-на-Дону Прибытие в 19:00 –	Ростов-на-Дону, Речной вокзал, Береговая ул., 41

Внимание! Указано московское время.

График движения может корректироваться в связи с погодными условиями, указаниями диспетчерских служб и другими факторами, влияющими на движение судна.

Вся указанная информация действительна на 09.04.2026

